

PROGRAMM

ab 08:30: Ankunft und Registrierung

09:00 – 10:00 Uhr

Begrüßung

Keynotes

„UX-Sounds zur Mensch-Maschine Interaktion“

[Prof. Dr.-Ing. Alexander von Hoffmann,
Technische Hochschule Nürnberg]

„Automotive Health: Gesundheits-
anwendungen im Fahrzeug“

[Prof. Dr. rer. nat. Sven Winkelmann,
Technische Hochschule Nürnberg]

Einführung in das Projekt RUMBA

10:15 – 12:00 Uhr

14:00 – 15:45 Uhr

Fachvorträge

im Auditorium

10:00 – 15:45 Uhr

Ausstellung

Poster- und Bildschirmpräsentation,
Virtual Reality-Demonstrationen und
statische Versuchsaufbauten

Fahrdemonstration

auf dem Testgelände

11:30 – 13:30 Uhr

Mittagsbuffet

16:00 – 16:30 Uhr

Keynote

„Chancen und Herausforderungen:
Wie Shared Autonomous Vehicles (SAVs)
die Mobilität revolutionieren werden“
[Marvin Greifenstein, Universität St. Gallen]

16:30 Uhr

Ende der Veranstaltung

HERZLICH WILLKOMMEN!

Die RUMBA-Partner heißen Sie herzlich willkommen und freuen sich, Ihnen heute die Projektergebnisse aus über dreijähriger Forschungstätigkeit zum Projektabschluss vorzustellen.

Während im Auditorium Fachvorträge zu den verschiedenen Themenschwerpunkten präsentiert werden, können Sie in der Ausstellung mit Poster- und Bildschirmpräsentationen sowie Virtual Reality-Demonstrationen und statischen Versuchsaufbauten die Forschungsergebnisse mit Experten und Expertinnen diskutieren. Mit Hilfe eines Shuttle-Transfers gelangen Sie auf das Testgelände, wo Sie die entwickelten Konzepte in fünf Versuchsfahrzeugen erleben können.

Wir wünschen Ihnen einen interessanten Tag mit RUMBA auf dem Forschungscampus der Robert Bosch GmbH in Renningen.



Realisierung einer positiven User Experience
mittels benutzerfreundlicher Ausgestaltung des
Innenraums für automatisierte Fahrfunktionen

ABSCHLUSSEVENT

24.04.2024

Forschungscampus der Robert Bosch GmbH
in Renningen | 09:00 – 16:30 Uhr

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

projekt-rumba.de

FACHVORTRÄGE

10:15 – 12:00 Uhr

Session 1

- **Entwicklung von Design, HMI und User Experience für das Interior der Zukunft**
(Lutz Fischer, Universität Stuttgart;
Julius Schlecht, studiokurbos GmbH;
Lars Ellermann, Audi AG;
Prof. Dr. Arnd Engeln, Hochschule der Medien)
- **Entwicklung neuer Bedienkonzepte zur Fahrzeugführung**
(Lara Scatturin, Robert Bosch Automotive
Steering GmbH)
- **Entwicklung innovativer Lkw-Kabinen für automatisiertes Fahren**
(Svenja Escherle & Dr. Anna Sprung, MAN
Truck & Bus SE;
Viola Manz, Spiegel Institut Mannheim GmbH)

14:00 – 15:45 Uhr

Session 2

- **Der Beitrag des Fahrverhaltens zum angemessenen & komfortoptimierten automatisierten Fahren**
(Dr. Martin Albert, CARIAD SE;
Stefanie Horn, Robert Bosch GmbH)
- **Evaluation HMI-basierter Maßnahmen zur Reduzierung von Reiseübelkeit während der automatisierten Fahrt**
(Claus Marberger, Robert Bosch GmbH;
Dr. Christina Kremer, WIVW GmbH)
- **Fährst du schon oder schläfst du noch? Über Tiefschlaf bei automatisierter Fahrt, das Aufwachen und das Fahren danach**
(Markus Tomzig, WIVW GmbH)
- **Kamerabasierte Nutzerzustandserkennung zur Schätzung von Fahrkomfort und Motion Sickness**
(Michael Sielski, CanControls GmbH;
Dr. Hans-Joachim Bieg, Robert Bosch GmbH)

